

Aire-sur-l'Adour
Mai 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POTÉZ AÉRONAUTIQUE remporte un contrat avec le groupe allemand General Atomics AeroTec Systems pour le lancement de la production en série du programme allemand Dornier 228 Génération (Do228NXT).

Ce lancement s'inscrit dans la continuité de 40 ans de succès du Dornier 228. La nouvelle génération embarque des technologies de pointe, et enregistre des performances accrues, dans le respect des réglementations environnementales.

"Nous sommes très fiers d'avoir été choisis par General Atomics AeroTec Systems pour fabriquer le fuselage de l'avion Do228 NXT, élément déterminant de l'aéronef. Nous remercions GA-ATS pour la confiance accordée à notre équipe et de nous permettre contribuer à la relance du programme allemand Do228 NXT" souligne Antoine Potez, Président Directeur Général de POTÉZ AÉRONAUTIQUE.

Collaboration stratégique, reconnaissance de savoir-faire et création d'emplois



La production sera assurée sur le site d'Aire-sur-l'Adour. Les tronçons de fuselage et pièces élémentaires seront livrés à Oberpfaffenhofen où l'avionneur allemand procède à l'assemblage final.

POTÉZ AÉRONAUTIQUE maîtrise l'ensemble du processus de production des ensembles métalliques et composites d'aérostructures. Antoine Potez, Président directeur général du groupe, se réjouit de la collaboration à venir : *« Ce contrat marque la reconnaissance de l'expérience et de l'expertise technique de notre équipe dans la production d'éléments d'aérostructures complexes. »*

Ce contrat génèrera assez vite 35 emplois directs supplémentaires à Aire sur l'Adour et autant en indirects via la chaîne de sous-traitance de Potez Aéronautique sur des profils aussi variés que des ajusteurs monteurs,

chaudronniers, techniciens méthodes et qualité, ingénieurs projet, gestionnaires de production, etc.

Technologie de pointe

Le Do228 NXT intègre des technologies de pointe qui répondent aux exigences actuelles de l'industrie aéronautique. L'avion est parfaitement adapté aux vols de missions spéciales. Le pilote automatique numérique sera renforcé et amélioré, contribuant ainsi à optimiser l'utilisation du carburant et la planification de vol du Do228 NXT. L'interface humaine a été optimisée et le fonctionnement a été simplifié pour assurer une fiabilité opérationnelle maximale.

Non seulement le Do228 NXT excelle dans ses caractéristiques, mais son intérieur reçoit également une importante amélioration : la cabine sera équipée d'un éclairage LED à la pointe de la technologie et d'une climatisation améliorée ainsi que des systèmes de ventilation. De plus, le processus de protection de la surface de l'avion est en cours de mise à jour pour se conformer aux réglementations environnementales en vigueur telles que les exigences REACH.

General Atomics AeroTec Systems reprend la production en petite série de l'avion à Oberpfaffenhofen, produisant jusqu'à cinq Do228 NXT par an.

Un avion polyvalent aux missions variées

Le Do228 NXT est basé sur le Dornier 228, avion qui connaît un succès de longue date. Son optimisation technique répond à toutes les exigences actuelles en matière de sécurité, d'optimisation de consommation tant pour le transport de passagers que pour les missions spéciales.

Le Do228 est utilisé dans le monde entier par les Patrouilles Maritimes, de la lutte contre la pollution, aux missions de recherche et de sauvetage, en passant par la surveillance des frontières, des missions de reconnaissance, mais aussi de transport léger (cargo, parachutistes, passagers, évacuations médicales).

Présence des deux groupes partenaires au Bourget 2023

General Atomics et POTÉZ AÉRONAUTIQUE seront tous deux présents au SIAE, Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, qui se déroulera au Bourget, France, du 19 au 22 juin 2023.

L'équipe POTÉZ AÉRONAUTIQUE répondra aux questions relatives à ce programme et ses spécificités, et présentera plus largement ses diverses expertises sur son stand C139, hall 2B.

À propos de Systèmes AeroTec de General Atomics

L'avionneur allemand General Atomics AeroTec Systems (GA-ATS) se concentre sur la maintenance et la réparation d'avions d'affaires et hélicoptères militaires ainsi que la production et la maintenance du Dornier 228 sur son site d'Oberpfaffenhofen avec environ 400 employés. General Atomics AeroTec Systems GmbH fait partie du groupe General Atomics Europe et est une filiale de General Atomics. www.ga-ats.com

À propos de General Atomics Europe

General Atomics Europe GmbH (GA-Europe) est un groupe technologique intégré pour l'aérospatiale, les infrastructures et le développement durable. Son siège social est situé à Dresde. Cette entreprise de taille moyenne détient des participations dans neuf filiales et emploie plus de 1 200 personnes. General Atomics est un groupe technologique américain d'envergure mondiale qui emploie plus de 15 000 personnes et dont le siège se trouve à San Diego, Californie. (www.ga.com)

À propos de POTÉZ AÉRONAUTIQUE

Fort de plus de 100 ans d'expérience dans l'industrie aéronautique, POTÉZ AÉRONAUTIQUE est un fabricant d'aérostructures métalliques et composites, fournisseur des grands donneurs d'ordres de l'industrie. Il compte parmi ses clients : DASSAULT AVIATION, NORTHROP GRUMMAN, SAFRAN, AIRBUS, DAHER, COLLINS AEROSPACE, GKN, le Ministère des Armées, etc. La société, dont le siège est basé à Aire-sur-l'Adour en Nouvelle Aquitaine, accompagne les grands avionneurs de la conception au support après-vente. POTÉZ AÉRONAUTIQUE maîtrise l'ensemble des procédés nécessaires à la fabrication de pièces élémentaires métalliques et composites puis à l'assemblage d'ensembles complexes d'avions et d'hélicoptères. Le groupe emploie 520 personnes sur trois sites en France, un site en Espagne et un site en Inde.